

Warszawska Kolej Dojazdowa

<https://wkd-pois.eu/aktualnosci/od-10-grudnia-2023-r-regularnie-po-obydwu-torach-do-grodziska-mazowieckiego-oraz-powrot-do-milanowka>

Od 10 grudnia 2023 r. regularnie po obydwu torach do Grodziska Mazowieckiego oraz powrót do Milanówka

2023-12-10

Udostępniamy nową infrastrukturę dla podróżnych. Od dnia 10.12.2023 (niedziela), od godz. 3:00 wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy pociągów, na odcinku pomiędzy stacjami Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska zostanie otwarty ruch pociągów równocześnie po obydwu torach i będzie prowadzony zgodnie z zasadą ruchu prawostronnego, tj. po torze nr 1 (tor prawy w kierunku Grodziska Mazowieckiego) pojadą podstawowo pociągi w relacji do stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska, natomiast po torze nr 2 (tor prawy w kierunku Warszawy) pojadą podstawowo pociągi w relacji do Warszawy.

W związku z powyższym od niedzieli, 10.12.2023 odprawa podróżnych będzie również prowadzona ze wszystkich peronów zlokalizowanych przy obydwu torach na tym szlaku. Tabliczki z informacjami na temat numerów peronów i torów na przebudowanym odcinku linii kolejowej pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim zostały zamieszczone na dedykowanych dla nich konstrukcjach wsporczych.

Do końca bieżącego roku z uwagi na prowadzone jeszcze prace wykończeniowe i porządkowe w pobliżu torowiska i peronów ruch pociągów na odcinku pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim będzie prowadzony z prędkością ograniczoną do 40 km/h.

Równocześnie tego samego dnia przywrócone zostanie kursowanie pociągów WKD do przystanku końcowego Milanówek Grudów. Odcinek linii kolejowej nr 48 od Podkowy Leśnej Zachodniej do Milanówka pozostawał zamknięty od końca czerwca 2022 roku. Zlikwidowana zostanie zastępcza komunikacja autobusowa funkcjonująca na trasie Podkowa Leśna Główna – Milanówek Grudów.

Na razie połączenie do Milanówka pociągi WKD obsłużą ze średnią częstotliwością co 60 minut we wszystkie dni tygodnia. Pasażerowie zachodniej części Podkowy Leśnej w połączeniu z kursami na kierunku z/do Grodziska Mazowieckiego będą mieć do dyspozycji po 2 pociągi w ciągu godziny. Na odcinku od Podkowy Leśnej Głównej do Warszawy do końca bieżącego, 2023 roku organizacja ruchu pozostanie bez zmian, w związku z kontynuacją przebudowy stacji Warszawa Zachodnia, realizowanej przez inwestora, spółkę PKP PLK S.A. i zamknięciem obydwu torów linii kolejowej WKD na odcinku Warszawa Śródmieście WKD – Warszawa Reduta Ordona. Kursy co 20 minut w dni powszednie w godzinach szczytu zapewnią pociągi na relacji z/do stacji Podkowa Leśna Główna.

Nowy specjalny rozkład jazdy pociągów WKD będzie obowiązywać od nocy z soboty na niedzielę (09/10.12.2023) – godz. 3:00, do nocy z piątku na sobotę (29/30.12.2023) – godz. 3:00. Kolejne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów WKD zostaną wprowadzone na przełomie 2023 i 2024 roku w związku z planowanym zakończeniem przebudowy linii kolejowej WKD od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego oraz zmianą organizacji pracy w obrębie posterunków ruchu na odcinku Komorów – Warszawa Reduta Ordona.

Ruch pociągów WKD na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska pozostanie zbliżony do dotychczasowej oferty. W związku z sukcesywnym uruchamianiem

urządzeń nowego systemu sterowania ruchem w obrębie posterunków ruchu skróceniu ulegnie czas przejazdu na niektórych odcinkach ww. szlaku – zmieniają się pory odjazdów pociągów ze stacji początkowej Grodzisk Mazowiecki Radońska, które będą się odbywać o 2 minuty później względem dotychczas obowiązującej organizacji ruchu.

Galeria

