

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:131284-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Grodzisk Mazowiecki: Nadzór nad robotami budowlanymi
2020/S 055-131284**

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 046-109455)

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Stefana Batorego 23

Miejscowość: Grodzisk Mazowiecki

Kod NUTS: PL913

Kod pocztowy: 05-825

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Joanna Grabska

E-mail: techniczny@wkd.com.pl

Tel.: +48 227554760

Adresy internetowe:

Główny adres: www.wkd.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – Inżynier Kontraktu dla inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy...

Numer referencyjny: WKD10c-27-3/2020

II.1.2) Główny kod CPV

71247000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia obejmuje zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – Inżynier Kontraktu dla inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

13/03/2020

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 046-109455](#)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:

a) w zakresie warunku określonego w Rozdz. VII ust. 2 pkt 2a) SIWZ, wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum dwie usługi, polegające na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych (z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji), w zakresie budowy, w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 6 Ustawy Prawo budowlane lub przebudowy, w rozumieniu przepisu art. 3 ust. 7a Prawo budowlane, zelektryfikowanych linii kolejowych, obejmujących budowę lub przebudowę minimum pięciu branż (torowa, drogowa, mostowa, urządzenia srk, sieci trakcyjnej), przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejścia (protokołem odbioru końcowego lub innym równoważnym dokumentem) robót budowlanych wyniosła co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto każda. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejścia (dla kontraktu realizowanego zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC), protokołu odbioru całości robót budowlanych lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejścia) lub zakończenia realizacji Umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji Umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejścia (dla kontraktu realizowanego zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC), protokołu odbioru całości robót budowlanych lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejścia). Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie przelicznik według średniego kursu publikowanego przez Narodowy Bank Polski z dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym, a jeżeli średni kurs nie będzie w tym dniu publikowany, to Zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed publikacją ogłoszenia.

b) w zakresie warunku określonego w Rozdz. VII ust. 2 pkt 2b) SIWZ wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowanie osobami, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: 1. Inżynier Rezydent Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub W specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub specjalności inżynierskiej mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej; posiada co najmniej 36 miesięcy doświadczenia na stanowisku Inżyniera Rezydenta lub Inżyniera Projektu lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2 (dwóch) inwestycjach infrastruktury transportowej przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym minimum 1 (jednej) inwestycji dotyczącej infrastruktury kolejowej. 2. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie:

wykształcenie wyższe techniczne; uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi lub do kierowania robotami budowlanym i zgodnie przepisami Ustawy Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; Cd poniżej
Powinno być:

a) w zakresie warunku określonego w Rozdz. VII ust. 2 pkt 2a) SIWZ, wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę wykonanie, w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, minimum dwie usługi, polegające na zarządzaniu inwestycją i sprawowaniu nadzoru nad realizacją robót budowlanych (z wyłączeniem nadzoru w okresie gwarancji), w zakresie budowy, w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 6 Ustawy Prawo budowlane lub przebudowy, w rozumieniu przepisu art. 3 ust. 7a Prawo budowlane, zelektryfikowanych linii kolejowych, obejmujących budowę lub przebudowę minimum pięciu branż (torowa, drogowa, mostowa, urządzenia srk, sieci trakcyjnej), przy czym usługi te muszą dotyczyć robót budowlanych, których łączna wartość zakończonych lub odebranych świadectwem przejścia (protokołem odbioru końcowego lub innym równoważnym dokumentem) robót budowlanych wyniosła co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto każda. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejścia (dla kontraktu realizowanego zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC), protokołu odbioru całości robót budowlanych lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejścia) lub zakończenia realizacji Umowy na świadczenie usług nadzoru jeżeli zakończenie realizacji Umowy nastąpiło wcześniej niż wystawienie Świadectwa Przejścia (dla kontraktu realizowanego zgodnie z warunkami kontraktowymi FIDIC), protokołu odbioru całości robót budowlanych lub równoważnego dokumentu (w przypadku zamówień, w których nie wystawia się Świadectwa Przejścia). Jako kurs przeliczeniowy na PLN danych finansowych wyrażonych w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie przelicznik według średniego kursu publikowanego przez Narodowy Bank Polski z dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym, a jeżeli średni kurs nie będzie w tym dniu publikowany, to Zamawiający przyjmie kurs średni z ostatniej tabeli przed publikacją ogłoszenia.

b) w zakresie warunku określonego w Rozdz. VII ust. 2 pkt 2b) SIWZ wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę dysponowanie osobami, zgodnie z poniższym wyszczególnieniem: 1. Inżynier Rezydent Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi zgodnie z przepisami Ustawy Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych lub W specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub specjalności inżynierskiej mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej; posiada co najmniej 36 miesięcy doświadczenia na stanowisku Inżyniera Rezydenta lub Inżyniera Projektu lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi; w ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 2(dwóch) inwestycjach infrastruktury transportowej przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, w tym minimum 1 (jednej) inwestycji dotyczącej infrastruktury kolejowej. 2. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi lub do kierowania robotami budowlanym i zgodnie przepisami Ustawy Prawo Budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych; CD poniżej

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymagania standardów
Zamiast:

W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w danej branży, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 1 (jednej) inwestycji przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczącej infrastruktury kolejowej, obejmującej budowę lub przebudowę łącznie co najmniej 7 km nawierzchni torowej na dwutorowej lub jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej, zawierających w swym zakresie co najmniej jeden(1) szlak i jedną (1) stację kolejową.

3. Inżynier Materiałowy Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada minimum 36 miesięcy doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności - w tym pełnił ww. funkcje przez okres minimum 12 miesięcy na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczących infrastruktury kolejowej.

4. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym w ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji infrastrukturalnej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, która obejmowała w swym zakresie co najmniej 1 (jeden) szlak z samoczynną blokadą liniową oraz 1 (jedną) stację kolejową.

5. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej; w ciągu 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, obejmującej budowę lub przebudowę obiektu typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia przez jedną osobę dwóch lub więcej funkcji, o których mowa powyżej; Wyżej wymagane uprawnienia winny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie powyższej ustawy winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej; Cd. w pkt VI.3 Ogłoszenia

Powinno być:

W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w danej branży, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 1 (jednej) inwestycji przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczącej infrastruktury kolejowej, obejmującej budowę lub przebudowę łącznie co najmniej 7 km nawierzchni torowej

na dwutorowej lub jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej, zawierających w swym zakresie co najmniej jeden(1) szlak i jedną (1) stację kolejową.

3. Inżynier Materiałowy Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada minimum 36 miesięcy doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności - w tym pełnił ww. funkcje przez okres minimum 12 miesięcy na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczących infrastruktury kolejowej.

4. Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym w ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji infrastrukturalnej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, która obejmowała w swym zakresie co najmniej 1 (jeden) szlak z samoczynną blokadą liniową oraz 1 (jedną) stację kolejową.

5. Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej mostowej Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej; w ciągu 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, obejmującej budowę lub przebudowę obiektu typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia przez jedną osobę dwóch lub więcej funkcji, o których mowa powyżej; Wyżej wymagane uprawnienia winny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie powyższej ustawy winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej; Cd. w pkt VI.3 Ogłoszenia

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 10/04/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 15/04/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 06/06/2020

Powinno być:

Data: 13/06/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 10/04/2020

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 15/04/2020

Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**