

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:154204-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Grodzisk Mazowiecki: Nadzór nad robotami budowlanymi  
2020/S 064-154204**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 046-109455)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/25/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Warszawska Kolej Dojazdowa Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Stefana Batorego 23

Miejscowość: Grodzisk Mazowiecki

Kod NUTS: PL913

Kod pocztowy: 05-825

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Joanna Grabska

E-mail: [techniczny@wkd.com.pl](mailto:techniczny@wkd.com.pl)

Tel.: +48 227554760

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.wkd.com.pl](http://www.wkd.com.pl)

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – inżynier kontraktu dla inwestycji pn. Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy...

Numer referencyjny: WKD10c-27-3/2020

**II.1.2) Główny kod CPV**

71247000

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia obejmuje zarządzanie i sprawowanie funkcji nadzoru (w tym budowlanego i inwestorskiego) – inżynier kontraktu dla inwestycji pn. „Budowa, przebudowa i rozbudowa linii kolejowej nr 47 w zakresie dobudowy drugiego toru wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, w ramach zadania: „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego”.

## **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

27/03/2020

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2020/S 046-109455](#)

## **Sekcja VII: Zmiany**

**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamiast:

W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w danej branży, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 1 (jednej) inwestycji przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczącej infrastruktury kolejowej, obejmującej budowę lub przebudowę łącznie co najmniej 7 km nawierzchni torowej na dwutorowej lub jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej, zawierających w swym zakresie co najmniej jeden(1) szlak i jedną (1) stację kolejową.

3. Inżynier Materiałowy Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada minimum 36 miesięcy doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności - w tym pełnił ww. funkcje przez okres minimum 12 miesięcy na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczących infrastruktury kolejowej.

4. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym w ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji infrastrukturalnej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, która obejmowała w swym zakresie co najmniej 1 (jeden) szlak z samoczynną blokadą liniową oraz 1 (jedną) stację kolejową.

5. Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej; w ciągu 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, obejmującej budowę lub przebudowę obiektu typu: most kolejowy o rozpiętości najdłuższego przęsła minimum 20 m.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia przez jedną osobę dwóch lub więcej funkcji, o których mowa powyżej;

Wyżej wymagane uprawnienia winny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie powyższej ustawy winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej; Cd. w pkt VI.3 Ogłoszenia

Powinno być:

W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie pełnienia funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora Nadzoru w danej branży, na stanowiskach, o których mowa powyżej, na minimum 1 (jednej) inwestycji przez okres co najmniej 12 miesięcy każda, realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczącej infrastruktury kolejowej, obejmującej budowę lub przebudowę łącznie co najmniej 7 km nawierzchni torowej na dwutorowej lub jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej, zawierających w swym zakresie co najmniej 1 szlak i 1 stację kolejową.

3. Inżynier Materiałowy Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada minimum 36 miesięcy doświadczenia na stanowiskach związanych z technologią robót, metodyką badań laboratoryjnych, kontrolą jakości robót oraz sprawdzaniem atestów, certyfikatów i świadectw autentyczności - w tym pełnił ww. funkcje przez okres minimum 12 miesięcy na kontraktach realizowanych w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, dotyczących infrastruktury kolejowej.

4. Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym lub doprojektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie sterowania ruchem kolejowym w ciągu ostatnich 10 (dziesięciu) lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu, zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji infrastrukturalnej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, która obejmowała w swym zakresie co najmniej 1 (jeden) szlak z samoczynną blokadą liniową oraz 1 (jedną) stację kolejową.

5. Inspektor nadzoru w specjalności inżynieryjnej mostowej Wymagane minimalne kwalifikacje i doświadczenie: wykształcenie wyższe techniczne; posiada uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej mostowej; w ciągu 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył minimum 36 miesięcy doświadczenia polegającego na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót lub Inspektora nadzoru w zakresie minimum 1 (jednej) inwestycji transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy), realizowanej w oparciu o warunki kontraktu FIDIC lub inne standardowe warunki kontraktowe, obejmującej budowę lub przebudowę łącznie: minimum 1 (jednego) mostu kolejowego oraz 1 (jednego) przepustu.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia przez jedną osobę dwóch lub więcej funkcji, o których mowa powyżej; Wyżej wymagane uprawnienia winny być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i wydanymi na jej podstawie aktami wykonawczymi, a w przypadku osób, które posiadają uprawnienia uzyskane przed dniem wejścia w życie powyższej ustawy winny być to uprawnienia równoważne do powyższych, a wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ zgodnie

z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej;

Cd. w pkt VI.3 ogłoszenia.

Numer sekcji: III.1.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wymagane wadia i gwarancje

Zamiast:

Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swoją ofertę wadium w wysokości 50 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych)

Wadium musi być wniesione w jednej lub kilku formach, o których mowa w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp.

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia w wysokości 7 % ceny za podstawowy zakres zamówienia. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca będzie zobowiązany do uzupełnienia zabezpieczenia należytego wykonania Umowy w zakresie kwoty i terminu obowiązywania Umowy dla zakresu rozszerzonego do wysokości 7 % wynagrodzenia umownego brutto, z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia.

Szczegółowy opis wniesienia wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy w Rozdz. XII i XIX SIWZ.

Powinno być:

Każdy Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć swoją ofertę wadium w wysokości 50 000,00 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).

Wadium musi być wniesione w jednej lub kilku formach, o których mowa w art. 45 ust. 6 ustawy Pzp.

Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia w wysokości 5 % ceny za podstawowy zakres zamówienia. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca będzie zobowiązany do uzupełnienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w zakresie kwoty i terminu obowiązywania umowy dla zakresu rozszerzonego do wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto, z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia.

Szczegółowy opis wniesienia wadium oraz zabezpieczenia należytego wykonania umowy w rozdz. XII i XIX SIWZ.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 15/04/2020

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 30/04/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 13/06/2020

Powinno być:

Data: 28/06/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 15/04/2020  
Czas lokalny: 13:00  
Powinno być:  
Data: 30/04/2020  
Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**