

Rozbudowa linii kolejowej WKD o drugi tor pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim zakończona – 29.12.2023

Inwestycja obejmująca rozbudowę linii kolejowej WKD o drugi tor na szlaku od Podkova Leśnej do Grodziska Mazowieckiego dobiegła końca. Budowa nowego toru, przebudowa dotychczasowego starego toru oraz przebudowa układów torowych w obrębie dwóch stacji zostały zrealizowane w założonym terminie. Od soboty, 30 grudnia 2023 roku zacznie obowiązywać nowy rozkład jazdy pociągów WKD ze znacznie ulepszoną siatką połączeń na tym odcinku.

Dzięki zakończeniu prac obejmujących rozbudowę linii kolejowej WKD pociągi na szlaku Podkova Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska pojadą po obydwu torach bez ograniczeń. Wzrośnie częstotliwość kursowania pociągów do/z Grodziska Mazowieckiego: początkowo pojadą one w dni powszednie co 15-30 minut w godzinach szczytu oraz co 20-40 minut poza godzinami szczytu. Po zakończeniu prac na innym odcinku linii WKD, na terenie Warszawy, Grodzisk Mazowiecki zyska połączenia co 10-20 minut, zaś Milanówek co 30 minut. Wzrośnie również regularność i niezawodność przewozów na całej linii WKD.

Informacje podstawowe na temat projektu – znacząca pomoc UE

Przedsięwzięcie pn. „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkova Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” realizowane jest przy udziale dofinansowania ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020, Oś Priorytetowa V, Działanie 5.2 – Rozwój Transportu Kolejowego poza TEN-T (kolej miejska – infrastruktura). Budżet projektu zgodnie z zawartą z Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT) Umową o dofinansowanie nr POIS.05.02.00-00-0038/18 z dnia 30.09.2019 opiewał na kwotę **107 942 669,81** PLN brutto, z czego kwota wydatków kwalifikowalnych wynosi **87 743 268,14** PLN, w tym wysokość dofinansowania: **74 581 777,91** PLN.

Ostateczna wartość projektu wynosi niespełna **155 000 000,00** PLN brutto, w tym umowa na wykonanie robót budowlanych **146 375 858,88** PLN brutto, **119 004 763,32** PLN netto. Pozostałe koszty w ramach przedsięwzięcia objęły: opracowanie dokumentacji przedprojektowej (w tym: studium wykonalności, kompletna dokumentacja środowiskowa), opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz nadzór inwestorski.

W dniu **25.10.2022 zawarto z CUPT aneks** do Umowy o dofinansowanie obejmujący podwyższenie całkowitych kosztów projektu według ówczesnej kalkulacji do kwoty 150 761 000,64 PLN brutto, a także wydłużający termin realizacji projektu **do dnia 29.12.2023**, tj. do czasu zaplanowanego zakończenia robót budowlanych. Ostateczny koszt całkowity projektu zostanie ustalony na etapie realizacji płatności końcowych.

Projekt Spółka WKD realizuje od 2017 roku. Stanowi on kluczowe przedsięwzięcie inwestycyjne z punktu widzenia rozwoju WKD w najbliższych dekadach. Inwestycja objęła budowę drugiego toru oraz przebudowę toru istniejącego nr 1G, który od kilkadziesiątu lat nie był poddany kompleksowej naprawie.

Szczegółowy zakres przewidywał prace o charakterze wielobranżowym, tj. zarówno w obszarze infrastruktury torowej, jak również systemu zasilania, systemu sterowania ruchem kolejowym, obiektów inżynierskich (mosty, przepusty), przebudowy przejazdów kolejowych i urządzeń zabezpieczenia przejazdów, budowy peronów przystankowych wraz z infrastrukturą służącą do przekazywania informacji o ruchu pociągów, dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Projekt polega na modernizacji infrastruktury kolejowej w celu zwiększenia przepustowości szlaku pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim z przeznaczeniem do prowadzenia składów pociągów w kolejowych pasażerskich przewozach aglomeracyjnych. Modernizacja infrastruktury została również przeprowadzona pod kątem dostosowania do wymagań podróżnych z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności.

Informacje podstawowe na temat kontraktu na roboty budowlane

Wykonanie robót budowlanych zostało zrealizowane na podstawie umowy o zamówienie z dnia 10.05.2022 zawartej z Wykonawcą: INTOP Warszawa Sp. z o.o. W dniu 12.05.2022 zawarto Aneks nr 1, skracający planowany okres wykonania robót do dnia 29.12.2023. Przekazanie placu budowy odbyło się w dniu 20.05.2022.

Wartość umowy na wykonanie robót budowlanych wyniosła **146 375 858,88** PLN brutto; **119 004 763,32** PLN netto. Poziom wydatków kwalifikowalnych w ramach zawartej Umowy o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej dla zadania obejmującego roboty budowlane: 81 012 739,16 PLN (w tym wysokość dofinansowania: 68 860 828,28 PLN).

Szczegółowy zakres przedmiotowy projektu objął następujące prace:

- 1) **Budowa drugiego toru** – docelowo toru nr 1 – na szlaku Podkowa Leśna Główna – Grodzisk Mazowiecki Radońska o długości ok. 7,5 km.
- 2) **Wymiana nawierzchni istniejącego toru 1G** – docelowo toru nr 2 (tor nr 1G to istniejący dotychczas tor główny zasadniczy biegnący od stacji Podkowa Leśna Główna do stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska) o długości ok. 7,5 km wraz z osiągnięciem dopuszczalnego nacisku na oś 196 kN.
- 3) Optymalizacja geometrii linii kolejowej.
- 4) Zastosowanie nawierzchni bezстыkowej oraz rozjazdów spawanych na wszystkich torach.
- 5) Elektryfikacja dobudowanego drugiego toru i wymiana sieci trakcyjnej na istniejącym torze 1G.
- 6) **Wymiana na nowe wszystkich obiektów inżynierskich (4 mosty i 4 przepusty)** z zapewnieniem nośności na nich 245 kN/oś.
- 7) **Przebudowa 10 przejazdów kolejowo-drogowych** w związku z budową drugiego toru.
- 8) Odwodnienie torów szlakowych poprzez budowę i odbudowę rowów bocznych.
- 9) Modernizacja infrastruktury obsługi pasażerów **w obrębie 8 obiektów** (przystanków osobowych i stacji) poprzez **przebudowę istniejących 11 peronów oraz budowę 5 nowych peronów** wraz z dostosowaniem do potrzeb i wymagań osób o ograniczonej możliwości poruszania się (wymagania TSI PRM), w tym: nowe dojścia do peronów, wyposażenie w elementy małej architektury, wiaty, system informacji dla podróżnych, system monitoringu.
- 10) **Modernizacja budynków 2 dworców** Podkowa Leśna Główna i Grodzisk Mazowiecki Radońska.
- 11) Opracowanie dokumentacji projektów wykonawczych oraz roboty budowlane w zakresie przebudowy **urządzeń sterowania ruchem kolejowym (zabudowa dwukierunkowej trzystawnej samoczynnej blokady liniowej) i urządzeń telekomunikacji**, wykonywanych w formule „projektuj i buduj”.

Realizacja pierwszego z kluczowych etapów polegającego na budowie nowego toru oraz przebudowie stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska trwała od lipca 2022 roku do lutego 2023 roku. We wczesnych godzinach porannych **w dniu 20.02.2023 odjechały pierwsze pociągi** z otwartej dla ruchu pasażerskiego stacji Grodziska Mazowiecki Radońska. Pociągi te zainauguowały również regularne przewozy po nowo wybudowanym drugim torze linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Maz. wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą (łącznie z obsługą wszystkich nowo wybudowanych peronów przystankowych zlokalizowanych przy tym torze). Jednocześnie rozpoczęła się przebudowa istniejącego starego toru.

Stacja Grodzisk Mazowiecki Radońska została **zamknięta dla ruchu pociągów** pasażerskich **dnia 04.07.2022** i jej **otwarcie** po kompleksowej przebudowie nastąpiło niespełna **trzy tygodnie** przed zakładanym uprzednio terminem. Stacja została rozbudowana o dodatkowy, **trzeci tor**. Zabudowano **dodatkowe rozjazdy** oraz wybudowano **dłuższe perony** w porównaniu z poprzednio istniejącymi.

Wraz z otwarciem stacji w Grodzisku Mazowieckim **rozpoczęła się w ramach drugiego z kluczowych etapów** przebudowa istniejącego starego toru. Etap ten został zrealizowany od lutego do października 2023 roku. **Od dnia 30.10.2023** nastąpiło przetączenie ruchu pociągów na przebudowany tor nr 2, natomiast w obrębie nowo wybudowanego toru nr 1 i jego infrastruktury towarzyszącej podjęto prace wykończeniowe.

Realizacja wszystkich prac w obrębie **stacji Podkowa Leśna Główna**, obejmujących włączenie w jeden okręg nastawczy grupy rozjazdów na wysokości Podkowy Leśnej Zachodniej, umożliwiających obsługę linii kolejowej do Milanówka, została zakończona **z dniem 10.12.2023**. Równocześnie od tego samego dnia wprowadzony został ruch pociągów po obydwu torach pomiędzy Podkową Leśną i Grodziskiem Mazowieckim.

Inwestycja została zrealizowana w założonym terminie. Podkreślenia wymaga fakt, iż niemal wszystkie roboty wykonywane były przy czynnym ruchu pociągów, w silnie zurbanizowanym terenie, nakładającym określone ograniczenia dla transportu ciężkich maszyn lub ładunków masowych.

Pomimo wskazanych uwarunkowań inwestycję udało się zrealizować dzięki dużemu zaangażowaniu Wykonawcy, przychylności gminnych, powiatowych i wojewódzkich władz samorządowych, na terenie których realizowana jest inwestycja, jak również dzięki wyrozumiałości i cierpliwości pasażerów i mieszkańców okolic linii kolejowej WKD. Nie bez znaczenia także była sprzyjająca realizowanym pracom budowlanym aura.

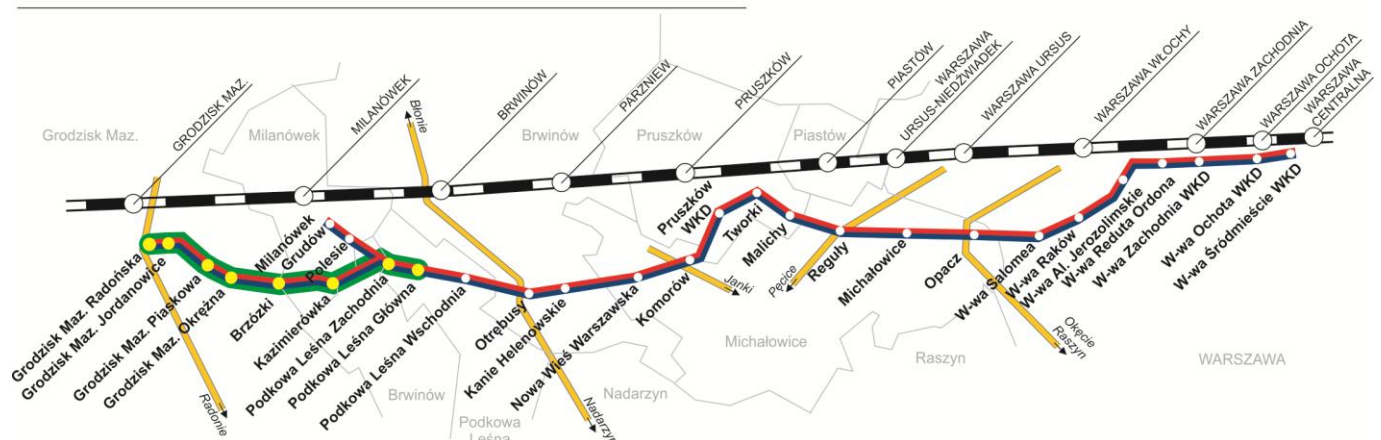
Na budowie zaangażowanych było łącznie ponad **40 podwykonawców** i dalszych podwykonawców.

W ramach działań służących zapewnieniu właściwego nadzoru ze strony Inwestora, w dniu 01.12.2020 spółka WKD podpisała umowę na świadczenie usługi nadzoru inwestorskiego, tzw. „Inżyniera Kontraktu”.

Harmonogram realizacji projektu

2017 / I kw.	Styczeń	Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą na opracowanie dokumentacji przedprojektowej (studium wykonalności, dokumentacja środowiskowa)
2018 / III kw.	Wrzesień	Złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w konkursie ogłoszonym przez CUPT w ramach Działania 5.2 POIiŚ
2019 / III kw.	Lipiec	Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla budowy drugiego toru wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego
	Lipiec	Zakwalifikowanie projektu do dofinansowania przez CUPT
	Wrzesień	Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu „Modernizacja infrastruktury kolejowej linii WKD – poprzez budowę drugiego toru linii kolejowej nr 47 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego” z CUPT
	Grudzień	Złożenie do Wojewody Mazowieckiego kompletnego wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wraz ze wszystkimi wymaganymi załącznikami
2020 / III kw.	Sierpień	Uzyskanie decyzji administracyjnej o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej
2020 / IV kw.	Grudzień	Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą na pełnienie nadzoru inwestorskiego
	Grudzień	Złożenie do Wojewody Mazowieckiego kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę (wraz z wymaganymi załącznikami, w tym z projektem budowlanym wielobranżowym)
2021 / III kw.	Sierpień	Ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego, na wybór wykonawcy robót budowlanych
2021 / IV kw.	Listopad	Uzyskanie decyzji administracyjnej o pozwoleniu na budowę
2021 / IV kw.	Listopad	Otwarcie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia na wybór wykonawcy robót budowlanych
2022 / II kw.	Maj	Podpisanie umowy z wybranym wykonawcą na wykonanie robót budowlanych
	Maj	Przekazanie terenu budowy i rozpoczęcie robót budowlanych przez Wykonawcę
2022 / III kw.	Lipiec	Zamknięcie dla ruchu stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska
2023 / I kw.	Luty	Otwarcie dla ruchu stacji Grodzisk Mazowiecki Radońska wraz z nowo wybudowanym torem nr 1 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego
	Luty	Rozpoczęcie przebudowy dotychczasowego starego toru nr 1G (docelowo toru nr 2) od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego
2023 / IV kw.	Październik	Zakończenie prac związanych z przebudową toru nr 2 od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego, kontynuacja prac w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym oraz telekomunikacji
2023 / IV kw.	Grudzień	Zakończenie realizacji robót budowlanych wraz z odbiorami końcowymi i dopuszczeniem do użytkowania inwestycji przez organy nadzoru budowlanego
	Grudzień	Zakończenie realizacji projektu

linia WKD
 drogi
 linia PKP PLK S.A.
 zrealizowana budowa 2. toru na szlaku Podkowa Leśna Główna - Grodzisk Mazowiecki Radońska



Cele i rezultaty

Wśród kluczowych korzyści związanych z rozbudową infrastruktury kolejowej pomiędzy Podkową Leśną oraz Grodziskiem Mazowieckim znajdują się: poprawa przepustowości linii i stacji WKD, polepszenie skomunikowania z węzłami transportu zbiorowego (kolejowego i drogowego) na terenie aglomeracji warszawskiej, poprawa komfortu jazdy i obsługi pasażerów poprzez wzrost liczby uruchamianych pociągów i skrócenie czasu ich przejazdu, zwiększenie dostępności, bezpieczeństwa i punktualności transportu kolejowego, jak również ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko poprzez zachęcenie użytkowników indywidualnych do korzystania z oferty publicznego transportu zbiorowego. W ramach modernizacji infrastruktury służącej obsłudze pasażerów szczególna jest kwestia pełnego przystosowania do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz o ograniczonej mobilności.

Wzrost atrakcyjności transportu kolejowego osiągnięty zostanie dzięki zwiększeniu częstotliwości kursowania pociągów, poprawie dostępności do kolejowych przewozów pasażerskich, skróceniu czasu podróży (wzrost prędkości i punktualności) i poprawie dostępności do kolejowych przewozów pasażerskich, przeniesienie części potoków z transportu drogowego (indywidualnego) na kolejowy transport zbiorowy, przez co zmniejszy się negatywne oddziaływanie transportu drogowego i motoryzacji indywidualnej na środowisko.

Po wybudowaniu drugiego toru LK47 WKD od Podkowy Leśnej do Grodziska Mazowieckiego planowane jest znaczące zwiększenie liczby połączeń na relacji do i z Grodziska Mazowieckiego. Dodatkowo pociągi pojawią się również na linii kolejowej do Milanówka. Zakładane jest uruchomienie na relacji do/z Grodziska Mazowieckiego co najmniej 4 pociągów w ciągu każdej godziny szczytu w każdym kierunku ruchu, z częstotliwością co 10-20 minut. Na linii do Milanówka pojadą 2 pociągi w ciągu każdej godziny, czyli z częstotliwością co 30 minut. Odjazdy ze stacji Podkowa Leśna Główna w poszczególnych kierunkach (Grodzisk Mazowiecki, Milanówek) zostaną ze sobą skoordynowane.

Dla potrzeb projektu opracowano: studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści, dokumentację o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z raportem oddziaływania na środowisko, kompletną dokumentację projektowo-kosztorysową obejmującą także projekt budowlany i wykonawczy, uzyskano niezbędne pozwolenia, zezwolenia, opinie i decyzje administracyjne, w tym m.in. o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, pozwolenie wodno-prawne, dokumentację geologiczno-inżynierską oraz pozwolenie na budowę.

Przedsięwzięcie przyczyni się do dalszego wzrostu zainteresowania kolejowymi przewozami pasażerskimi, wzmocnienia roli kolei na obszarze aglomeracji, polepszenia jakości usług przewozowych oraz zwiększenia mobilności mieszkańców miejscowości podwarszawskich. W szczególności będzie mieć istotne znaczenie dla dynamicznego rozwoju społeczno-gospodarczego terenów, przez które linia WKD przebiega.

Planowane w ramach projektu działania stanowią kolejny etap kompleksowej modernizacji systemu komunikacji WKD obejmującej zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego integrację z innymi środkami transportu publicznego. Osiągnięcie założonych w Strategii celów nie będzie możliwe bez poniesienia nakładów na modernizację i rozbudowę infrastruktury kolejowej, dzięki której podnoszona jest jakość i atrakcyjność komunikacji publicznej.



www.mapadotacji.gov.pl www.wkd-pois.eu www.wkd.com.pl